

สาระสำคัญของโครงการฯ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา(M6)เป็นหนึ่งในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน ภายใต้แผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ.2560-2579 โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน 3 สายทาง ซึ่งหมายรวมถึง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 195.800 กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 40 ช่วง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ.2563

แผนที่แนวเส้นทางโครงการฯ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา



พื้นที่รับผิดชอบ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ลำดับที่	โครงการก่อสร้าง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	บริษัท/ห้างฯ	มูลค่าโครงการฯ	สัญญาเลขที่	วันเริ่มต้นสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	แผนงานสะสม	ผลงานสะสม
1	ช่วงที่ 21	83+547.000	86+000.000	2.427	บจก. กรุงธนเอนิเนียร์	1,850,470,000.00	สท.2/26/2560	27 ก.ค. 60	10 ก.ค. 63	90.064%	88.746%
	เริ่มต้นสัญญาที่ กม. 82+500.000										
2	ช่วงที่ 22	86+000.000	98+347.000	12.347	บจก. บัญชากิจ	1,447,900,000.00	สท.2/27/2560	27 ก.ค. 60	10 ก.ค. 63	100.000%	100.000%
3	ช่วงที่ 23	102+000.000	110+900.000	8.900	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	1,640,854,400.00	สท.2/21/2559	29 ก.ย. 59	14 พ.ย. 63	99.986%	99.541%
4	ช่วงที่ 24	110+900.000	119+000.000	8.100	หจก. แพร่วิศวกรรม	1,240,462,000.00	สท.2/24/2559	29 ก.ย. 59	16 เม.ย. 62	100.000%	100.000%
5	ช่วงที่ 25	119+000.000	126+475.000	7.480	บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น	1,580,552,000.00	สส.18/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
6	ช่วงที่ 26	126+475.000	128+095.000	1.620	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	1,434,010,000.00	สส.1/2560	2 พ.ย. 59	17 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
7	ช่วงที่ 27	128+095.000	129+715.000	1.620	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	1,666,230,135.00	สส.20/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
8	ช่วงที่ 28	129+715.000	131+335.000	1.620	บจก. แสงชัยโชค	1,385,839,900.00	สส.21/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
9	ช่วงที่ 29	131+335.000	132+955.000	1.620	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,483,485,000.00	สส.22/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
10	ช่วงที่ 30	132+955.000	135+150.000	2.200	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,588,496,000.00	สส.2/2560	2 พ.ย. 59	17 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
11	ช่วงที่ 31	135+150.000	136+920.000	1.770	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	1,472,592,000.00	สส.3/2560	2 พ.ย. 59	17 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
12	ช่วงที่ 32	136+920.000	138+690.000	1.770	บจก. ทิพากร	1,411,546,000.00	สส.4/2560	2 พ.ย. 59	17 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
13	ช่วงที่ 33	138+690.000	140+040.000	1.350	บจก. ทิพากร	1,390,214,000.00	สส.19/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
14	ช่วงที่ 34	140+040.000	141+810.000	1.770	หจก. บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง	1,979,200,000.00	สส.23/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
15	ช่วงที่ 35	141+810.000	144+000.000	2.190	หจก. บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง	1,462,200,000.00	สส.24/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
16	ช่วงที่ 36	144+000.000	154+800.000	10.800	บจก. ทิพากร	1,325,103,000.00	สท.2/23/2559	29 ก.ย. 59	13 ก.ย. 62	100.000%	100.000%
17	ช่วงที่ 37	154+800.000	164+000.000	9.200	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	1,452,225,000.00	สท.2/19/2560	16 มี.ค. 60	31 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
18	ช่วงที่ 38	164+000.000	175+100.000	11.100	หจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	1,419,500,000.00	สท.2/20/2560	16 ม.ค. 60	31 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
19	ช่วงที่ 39	175+100.000	188+800.000	13.700	บจก. ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	1,388,630,000.00	สท.2/22/2559	29 ก.ย. 59	13 ธ.ค. 63	100.000%	100.000%
20	ช่วงที่ 40	188+800.000	195+943.000	7.140	บจก. ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	1,994,000,000.00	สท.2/21/2559	16 มี.ค. 60	31 ต.ค. 62	100.000%	100.000%
รวมระยะทาง				108.724	ยอดเงินรวม	30,613,509,435.00	% เฉลี่ย		99.398%	99.294%	

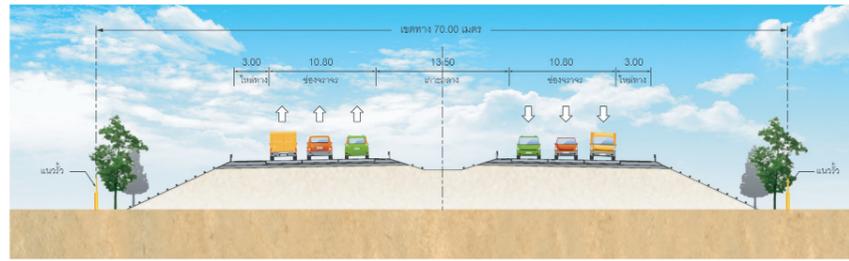
เปอร์เซ็นต์มูลค่างานตามแผน 99.398%

ข้อมูล มกราคม 2569

เปอร์เซ็นต์มูลค่างานปัจจุบัน 99.294%

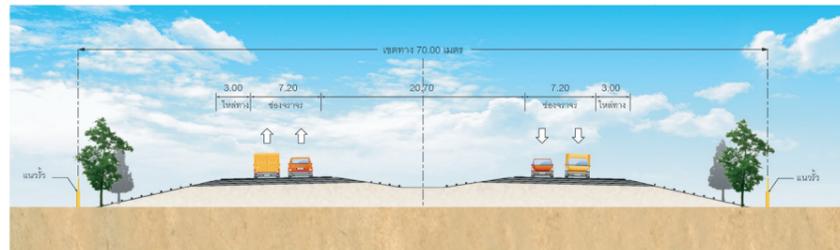


รูปตัดโครงการฯ



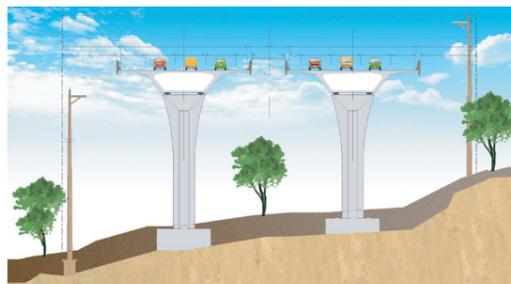
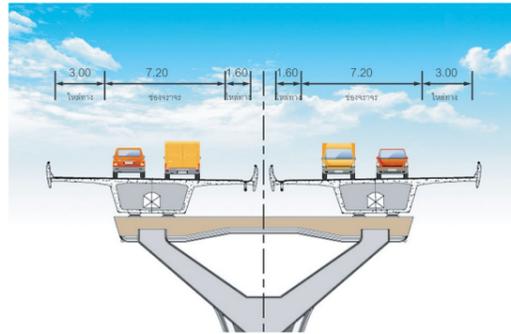
รูปแบบถนน ขนาด 6 ช่องจราจร

กม.0+000(บางปะอิน) - กม.103+000(อ.ปากช่อง)



รูปแบบถนน ขนาด 4 ช่องจราจร

กม.103+000(อ.ปากช่อง) - กม.196+000(นครราชสีมา)



รูปแบบทางยกระดับบริเวณภูมิประเทศ

ที่มีความลาดชันสูง

รูปแบบจุดตัดทางหลวง



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการฯ

1. เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาคและระหว่างประเทศ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ เวลาของผู้ใช้ทาง และความสูญเสียจากอุบัติเหตุ คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 12,400 ล้านบาท (มูลค่า ณ ปี 2557)
2. อัดฉีดเม็ดเงินลงทุนก่อสร้างโครงการฯ ก่อให้เกิดการขยายตัวในด้านการผลิต คิดเป็นมูลค่ากว่า 156,000 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.26 ของ มูลค่าผลิตภัณฑ์ - มวลรวมในประเทศ (GDP) และด้านรายได้รวมของ ระบบเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่ากว่า 16,900 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 0.24 ของรายได้ประชาชาติ ณ ปี 2555 ด้านการจ้างงาน คิดเป็นมูลค่ากว่า 14,500 ล้านบาท หรือเทียบเท่า การจ้างงานประมาณ 59,000 ตำแหน่ง
3. ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การพัฒนา แหล่งธุรกิจ และอุตสาหกรรมใหม่ๆ
4. สนับสนุนการพัฒนาภาคเกษตรกรรม ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว และ กระจายรายได้ในจังหวัดตามแนวเส้นทางและจังหวัดใกล้เคียง เช่น จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี จ.นครราชสีมา จ.นครนายก และ จ.ลพบุรี
5. ยกระดับคุณภาพของประชาชน สร้างรายได้ให้แก่ชุมชนในระยะยาว



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
(Motorway M6)



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม