

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

โครงข่ายทางหลวงบริเวณรอบตัวเมืองจังหวัดนครราชสีมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีปริมาณการจราจรจำนวนมาก อีกทั้งยังต้องรองรับปริมาณการจราจรซึ่งเพิ่มมากขึ้นในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณตัวเมืองนครราชสีมา นอกจากนี้ยังมีการขยายตัวของพื้นที่พักอาศัย การพัฒนาภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ในอนาคต จากปัจจัยต่างๆเหล่านี้จะส่งผลให้ตัวเมืองนครราชสีมา มีการจราจรที่คับคั่งมากขึ้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา เพื่อระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองนครราชสีมา รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการคมนาคมและขนส่งโดยรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ระบายปริมาณจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองนครราชสีมา
- เพิ่มเติมประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาและลดต้นทุนการขนส่ง
- อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคมและขนส่งโดยรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนพื้นที่บริเวณสองข้างทางให้ดียิ่งขึ้น

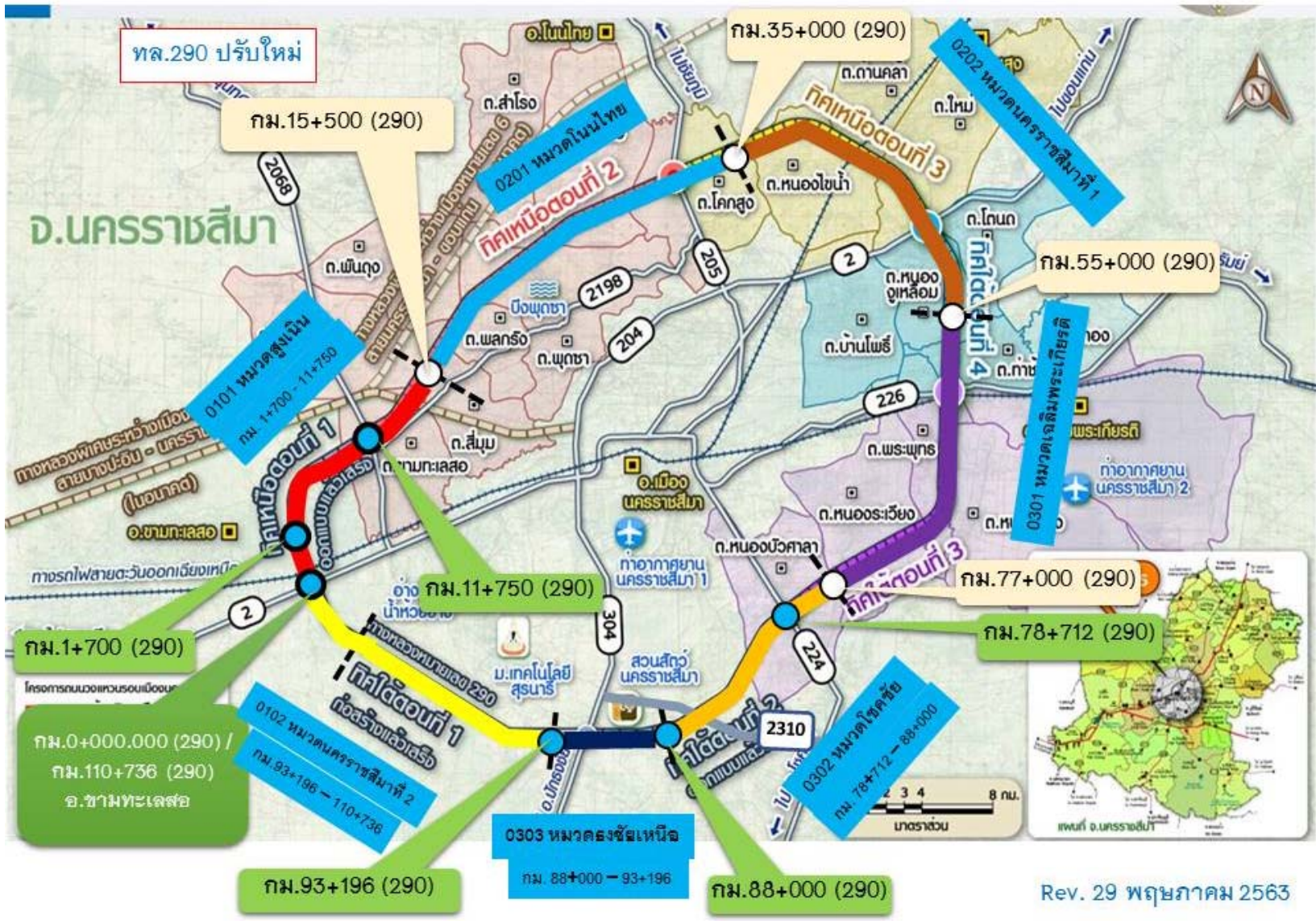


โครงการก่อสร้างสายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ลำดับที่	ทิศได้/ตอน	โครงการฯ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	บริษัท/ห้างฯ	มูลค่าโครงการฯ	สัญญาเลขที่	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	แผนงาน	ผลงาน
									สัญญา	สัญญา		
1	ทิศใต้ ตอนที่ 1	1.1) ตอน 1	0+000.000	17+941.000	17.941	บจก. ธาราวิญญู คอนสตรัคชั่น	314,974,823.35	สท.2/13/2550	ก่อสร้างแล้วเสร็จ			
2	ทิศใต้ ตอนที่ 2	2.1) ตอน 2 (ด้านใต้)	2+400.000	16+500BK./0+000 AHD.12+523.486	14.000	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	987,934,080.00	สท.2/12/2559	ก่อสร้างแล้วเสร็จ			
3	ทิศเหนือ ตอนที่ 1	3.1) ตอน แยก ทล.2 - บรรจบ ทล.2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 กับ ทล.290)	0+000.000	3+000.000	3.000	บริษัท เอส เทค ซิวิลแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	1,394,800,000.00	สส.11/2560	ก่อสร้างแล้วเสร็จ			
		3.2) ตอน แยก ทล.2 - บรรจบ ทล.2068	0+000.000	9+111.000	9.111	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	991,400,000.00	สท.2/13/2560	ก่อสร้างแล้วเสร็จ			
4	ทิศเหนือ ตอนที่ 2	4.1) ตอน แยก ทล.2068 - บรรจบ ทล.205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1	0+938.892	9+900.000	8.962	ทจก. สีแสงโยธาการ	1,405,819,650.00	สส.10/2561	23 ก.พ. 61	6 ก.พ. 64	69.586%	80.335%
		4.2) ตอน แยก ทล.2068 - บรรจบ ทล.205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2	9+900.000	24+400.000	14.500	กิจการร่วมค้า สีแสง โชคชัย	1,400,998,295.00	สท.2/16/2561	23 ม.ค. 61	6 ม.ค. 64	33.301%	43.306%
5	ทิศใต้ ตอนที่ 3	5.1) ตอน แยก ทล.224 - บรรจบ ทล.226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1	0+000	7+500	8.677	บจก. ธาราวิญญู คอนสตรัคชั่น	946,050,000.00	สท.2/21/2562	23 ก.พ. 62	8 พ.ย. 64	30.034%	23.139%
			12+523	13+700								
		5.2) ตอน แยก ทล.224 - บรรจบ ทล.226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2	7+500	15+500	8.000	ทจก.สีแสงการโยธา	946,779,500	สท.2/14/2562	13 ก.พ. 62	27 ม.ค. 65	48.957%	59.575%
		5.3) ตอน แยก ทล.224 - บรรจบ ทล.226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3	15+500	17+500	2.000	ทจก.โชคชัยการโยธา	1,400,000,000	สส.2/24/2562	26 ก.ย. 62	9 ก.ย. 65	18.822%	6.125%
6	ทิศเหนือ ตอนที่ 3	6.1) ช่วงแยก ทล.205 - บรรจบ ทล.2 (ด้านเหนือ)			12.507	-	-	-	อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2			
7	ทิศใต้ ตอนที่ 4	7.1) ช่วงแยก ทล.2 - บรรจบ ทล.226 (ด้านใต้) ตอน 1			8.118	-	-	-	อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2			
		7.2) ช่วงแยก ทล.2 - บรรจบ ทล.226 (ด้านใต้) ตอน 2			4.061	-	-	-	อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2			

สถานะแผนงานก่อสร้างเฉลี่ย 69.988% สถานะผลงานก่อสร้างเฉลี่ย 72.991%

แนวดนรวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา



รูปแบบถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา



รูปแบบทั่วไปของ



ทางแยกต่างระดับ



ทางลอดบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นม.3518



โครงการก่อสร้าง
ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา
ทางหลวงหมายเลข 290

สำนักก่อสร้างทางที่ 2 / สำนักก่อสร้างสะพาน



- ช่วงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
- ช่วงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
- ช่วงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม