

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด – นครราชสีมา

ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐

(๑) หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด – นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐ ในพื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางดังกล่าว และประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีส่วนกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการหรือกิจกรรมจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการหรือกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการหรือกิจกรรม เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด – นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐

(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

/(๓)สาระ...

(๓) **สาระสำคัญของโครงการ**

สภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ พื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทาง ระหว่างภูมิภาคปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงประกอบกับเส้นทางช่วงบริเวณ กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐ เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร มีแหล่งท่องเที่ยว บริเวณโดยรอบ อีกทั้งยังเป็นแหล่งชุมชนสองข้างทางค่อนข้างหนาแน่นและมีผู้อยู่อาศัยจำนวนมาก ซึ่งหาก มีการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ประชาชนจะได้รับความสะดวกและปลอดภัยตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

ปริมาณการจราจร ๔๒,๗๒๔ คัน / วัน รถบรรทุก ๑๖.๓๗ % (ปี ๒๕๖๒)

(๔) **สถานที่ที่จะดำเนินการ**

บริเวณพื้นที่ดำเนินการกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(๕) **ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ**

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

(๖) **ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม**

ผลผลิต ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในกิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณากิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ กม.๑๓๙+๐๐๐ - กม.๑๔๐+๐๐๐

(๗) **ผลกระทบ**

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนิน โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้อา หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถาน ประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินการ แต่เป็นเพียง ผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

มาตรการป้องกันผลกระทบ ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออก ที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้อง ใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

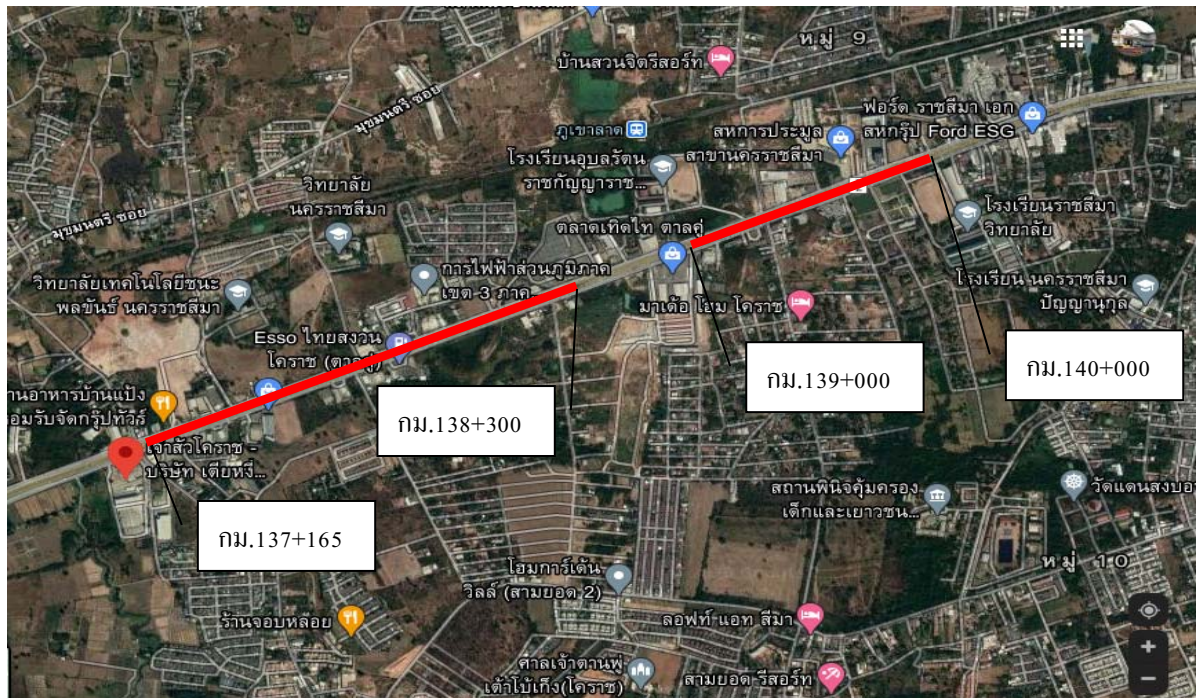
มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อ เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

(๘) **ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง**

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด – นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๓๗+๑๖๕ - กม.๑๓๘+๓๐๐ และ ๑๓๙+๐๐๐ – กม.๑๔๐+๐๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอเมืองนครราชสีมา
๕. นายกเทศมนตรีนครราชสีมา
๖. นายกเทศมนตรีตำบลสุรนารี
๗. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่
๘. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลาง
๙. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๑๐. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท. นครราชสีมา
๑๑. ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที นครราชสีมา
๑๒. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๑๓. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขานครราชสีมา
๑๔. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๕. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๑๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ จังหวัดนครราชสีมา

รวม ๑๙ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลบ้านใหม่
๒. กำนันตำบลสุรนารี

รวม ๒ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
๔. ผู้จัดการ บริษัท พีระอลูมิเนียม เอ็กซ์เพรส
๕. ผู้จัดการ บริษัท เพชร ทวีมิตรภาพ
๖. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน เบสท์
๗. ผู้จัดการร้านมิตรภาพแกะสลักหินอ่อนแกรนิต
๘. ผู้จัดการร้านหลังคาเหล็ก
๙. ผู้จัดการร้านอาหารแบ่งหอม
๑๐. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็นวาย
๑๑. ผู้จัดการ อูมิตรภาพ
๑๒. ผู้จัดการร้านขายแทงค์น้ำ
๑๓. ผู้จัดการร้านขายไม้ยูคา
๑๔. ผู้จัดการร้านเพิ่มสิน
๑๕. ผู้จัดการศูนย์ของฝากเจ้าสัว
๑๖. ผู้จัดการร้าน Seven-Eleven
๑๗. ผู้จัดการบริษัท สยาม ไดกิน เซลล์ จำกัด
๑๘. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน Susco
๑๙. ผู้จัดการร้านค้าวัสดุก่อสร้าง
๒๐. ผู้จัดการร้านอาหารตามสั่ง
๒๑. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน ปตท.
๒๒. ผู้จัดการร้านหม้อน้ำ
๒๓. ผู้จัดการร้านสองพี่น้องแอร์ประดับยนต์
๒๔. ผู้จัดการ บริษัท ห้างกระจกตังน้ำ จำกัด
๒๕. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน เรือจ้าง
๒๖. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน เซลล์
๒๗. ผู้จัดการปั๊มน้ำมัน เอสโซ่
๒๘. ผู้จัดการบริษัท ซีระคาร์เซอร์วิส
๒๙. ผู้จัดการร้านหินอ่อน แกรนิต
๓๐. ผู้จัดการ ศูนย์นิสสัน
๓๑. ผู้จัดการร้านอมรภัทวัสดุก่อสร้าง
๓๒. ผู้จัดการร้านเคเอส ซ่อมรถ
๓๓. ผู้จัดการบริษัท CP TOWER
๓๔. ผู้จัดการศูนย์ ตรวจสภาพรถประจักษ์ยนต์

๓๕. ผู้จัดการตลาดเทิดไท
 ๓๖. ผู้จัดการศูนย์ MERCEDES-BENZ
 ๓๗. ผู้จัดการศูนย์ซ่อมล้อแม็กซ์
 ๓๘. ผู้จัดการศูนย์ HITACHI นครราชสีมา
 ๓๙. ผู้จัดการ บริษัท ไมโครลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
 ๔๐. ผู้จัดการร้านพวงศธนา มอเตอร์
 ๔๑. ผู้จัดการร้านโซฟาไม้
 ๔๒. ผู้จัดการร้านสมชัยดนตรี
 ๔๓. ผู้จัดการ บริษัท นาซ่าไฟร์โปรดักส์ แอนด์ เซฟตี้ จำกัด
 ๔๔. ผู้จัดการ ร้าน ก. กรัญชัย อะไหล่รถยนต์
 ๔๕. ผู้จัดการ ร้านครัวพี่น้อง
 ๔๖. ผู้จัดการปั้มน้ำมัน PT
- รวม ๔๖ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีชนะพลจันทร์ นครราชสีมา
๕. ผู้อำนวยการวิทยาลัยนครราชสีมา
๖. ผู้อำนวยการโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนอุบลรัตน์ราชกัญญาราชวิทยาลัย นครราชสีมา

รวม ๗ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไชยลาออนไลน์

๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

รวมทั้งสิ้น ๒๓ ท่าน

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๕๐ ท่าน
๗. ผู้แทนกรมทางหลวง ๑๐ ท่าน

รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ ท่าน

(๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- ๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน (จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์)

วันศุกร์ที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.

(๑๓) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๑๔) สถานที่จัดประชุม

ณ โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย ทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๑๔๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายชิตพล เหล่าอิน รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๔๔๔๙-๕๕๕๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail : doh๐๘๒๐@doh.go.th และ doh๑๐๓๒๐@gmail.com

/๒. นายพลกฤษณ์...

๒. นายพลกฤษณ์ กราวนอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๔๕-๗๗๐๙ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doho๘๒๐@doh.go.th และ doho๑๐nm๒@gmail.com

(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้อง
กับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... *