

**แผนการประชุมประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการงานปรับปรุงและ
เพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา
บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก
ที่ กม.๗๕+๕๐๐ – กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง)**

(๑) หลักการและเหตุผล

ด้วย กรมทางหลวง มีโครงการงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง) เห็นควรให้ประชาชนได้มารับฟังการประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการก่อสร้างของรัฐ ซึ่งนับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้รับข้อมูลอย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้มีแผนดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง) ในพื้นที่ ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางดังกล่าว และผู้ขับขี่มีโอกาสพักผ่อนในระหว่างทางเพื่อลด ความเหนื่อยล้า ลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการช่วยยกระดับการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา เพราะการดำเนินงานตามโครงการหรือกิจกรรมจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้ง รับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติ ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในโครงการก่อสร้างดังกล่าว ให้ถูกต้องและแสดงข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพ ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง) เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

**(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานี
ตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา**

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินงานโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินงานโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินงาน และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมรับฟังประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในโครงการฯ ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานในระหว่างก่อสร้างเพื่อนำความคิดเห็นมาปรับใช้ขั้นตอนต่อไป

/(๓)สาระ...

(๓) สารสำคัญของโครงการ

(๓.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒ พื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบันการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศไทย ปริมาณการขนส่งสินค้าหลักที่ทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกมากที่สุดรวม ๑๘๕,๘๘๓ ล้านตัน-กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของปริมาณการขนส่งสินค้าหลักของประเทศไทยจำนวนรถบรรทุกทั้งประเทศรวม ๘๑๖,๘๔๔ คัน ทำการขนส่งสินค้าบนทางหลวง ซึ่งมีระยะทางรวม ๖๗,๓๑๕ กิโลเมตร การที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : ACE) ส่งผลให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางหลวงสายหลักเพิ่มขึ้น โดยปกติแล้วรถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากกว่า ๔ ชั่วโมง รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้มีการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ เพื่อให้ผู้ขับรถบรรทุกไทยและผู้ขับรถบรรทุกของประเทศสมาชิก ASEAN สามารถใช้เป็นสถานที่จอดพักรถได้อย่างสะดวกสบาย ผู้ขับรถมีโอกาสพักผ่อนในระหว่างทางเพื่อลดความเหนื่อยล้าและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุเป็นการช่วยยกระดับการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

(๓.๒) สภาพแวดล้อมบริเวณด้านหน้าสำนักงานมีความเหมาะสมสอดคล้องกับประชาชนผู้ใช้ทางและทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น เพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ดำเนินการประชุมประชาสัมพันธ์แนะนำโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่คี่ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง) ในเขตพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

(๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

วันเริ่มต้นสัญญา ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔ ถึง วันสิ้นสุดสัญญา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ แต่จะดำเนินการก่อสร้างภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๔

(๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม

ผลผลิต ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในงานโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่คี่ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง)

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่คี่ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๗๕+๕๐๐ - กม.๗๕+๙๙๐ (ด้านซ้ายทาง)

(๗) ผลกระทบ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข ความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

มาตรการป้องกันผลกระทบ ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

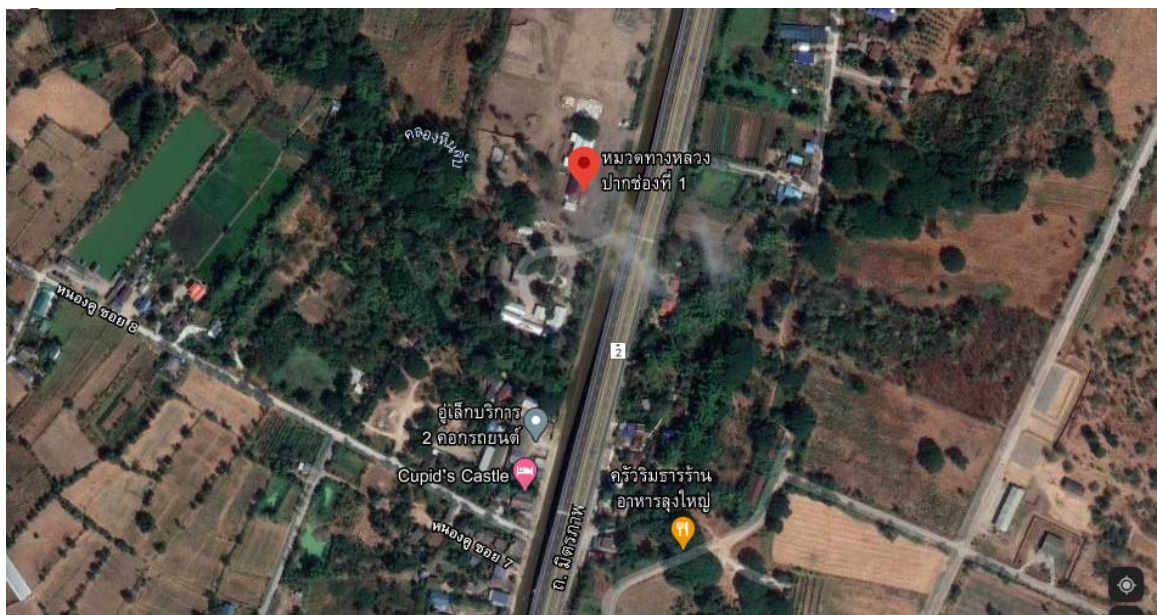
มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนผู้เดินทางสัญจรไปมา

(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ที่ กม.๓๕+๕๐๐ - กม.๓๕+๙๙๐ ด้านซ้ายทาง ในเขตพื้นที่ ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอปากช่อง
๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสาหร่าย
๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวขาว
๗. นายกเทศมนตรีตำบลลาดบัวขาว
๘. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองสาหร่าย
๙. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๑๐. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท. ปากช่อง
๑๑. ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที สาขาปากช่อง
๑๒. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาปากช่อง
๑๓. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากช่อง
๑๔. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๕. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘

๑๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาปากช่อง
๑๙. หัวหน้าคลังแสงที่ ๕ กองคลังแสง กรมสรรพาวุธทหารบก
๒๐. หัวหน้าศูนย์การสุนัขทหาร กรมการสัตว์ทหารบก
๒๑. หัวหน้าสถานีวิจัยลำตะคอง
๒๒. ผู้กำกับการสถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๖

รวม ๒๒ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลลาดบัวขาว
๒. กำนันตำบลหนองสาหร่าย
๓. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านหนองคู
๔. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านเขาน้อย
๕. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้านเลิคนิมิตร

รวม ๕ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
๔. ผู้จัดการจุดพักรถครัวประเดิมชัย
๕. ผู้จัดการร้านครัวน้องปู

รวม ๕ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนไตรรัตน์วิทยาคาร

รวม ๔ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก

๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ
๒๔. ชมรมผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ปากช่อง

รวมทั้งสิ้น ๒๔ ท่าน

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๕๐ ท่าน

๗. ผู้แทนกรมทางหลวง ๑๐ ท่าน

รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ ท่าน

(๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ

- นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
- เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
- สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ

๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.

(๑๓) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๕๓,๕๓๙,๔๘๔.๐๗ บาท

(๑๔) สถานที่จัดประชุม

ณ ห้องประชุมหมวดทางหลวงปากช่องที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๗๕+๐๐๐
ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายชิตพล เหล่าอัน รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๔๔๔๙-๕๕๕๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com
๒. นายพลกฤษณ์ กราวนอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๔๕-๗๗๐๙ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้อง
กับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... *