

**แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โดยการจัดเวทีประชาคมในงานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่
บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก
ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐**

(๑) เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุและลดปัญหาจุดกลับรถที่ไม่เพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางหลักและประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีส่วนกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็น โดยการจัดเวทีประชาคมในงานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ เพื่อให้สมาชิกในชุมชนได้รับทราบข้อมูลและเรียนรู้รูปแบบการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ พร้อมพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ความต้องการและร่วมกันระดมความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการเดินทางสัญจรไป-มา ของประชาชนชาวคลองไผ่ ถือเป็นการร่วมกันคิด ร่วมกันตัดสินใจและร่วมกันดำเนินการแก้ไขปัญหาของประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยกรมทางหลวงมีจุดมุ่งหมายที่จะนำข้อเสนอแนะต่าง ๆ นำนมาประกอบการพิจารณาเพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

(๒) วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการและลำดับความสำคัญ ของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

/(๓) เพื่อประเมิน...

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วม รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

(๓) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

๓.๑ เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินการโครงการหรือ กิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือ กิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใด ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือ ชุมชนท้องถิ่น

๓.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงาน โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุและ ลดปัญหาจุดกลับรถที่ไม่เพียงพอ ให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางหลักและ ประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีส่วนกระทบ ต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

๓.๓ สารสำคัญของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒ หรือถนนมิตรภาพ ในเขตพื้นที่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่ง ท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาค ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงประกอบกับเส้นทาง ช่วงบริเวณ กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ เป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร มีแหล่งท่องเที่ยวบริเวณโดยรอบและมีชุมชนอยู่ อาศัยจำนวนมาก ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนโดยทั่วไปมีความเสี่ยงในการกลับรถ เมื่อมีการก่อสร้าง สะพานกลับรถในตำแหน่งที่เหมาะสมจะช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยตลอดจนช่วยลด อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

ปริมาณการจราจร ๗๐,๑๙๗ คัน/วัน รถบรรทุก ๔๔.๗๕ % (ปี ๒๕๖๓)

๓.๔ สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

๓.๕ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ - วัน

๓.๖ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในการคัดเลือกตำแหน่งโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

/ผลลัพธ์...

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาตำแหน่งในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐

๓.๗ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้อา หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พักอาศัย และสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

มาตรการป้องกันผลกระทบ ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

๓.๘ ประมาณการค่าใช้จ่าย

๓.๘.๑ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

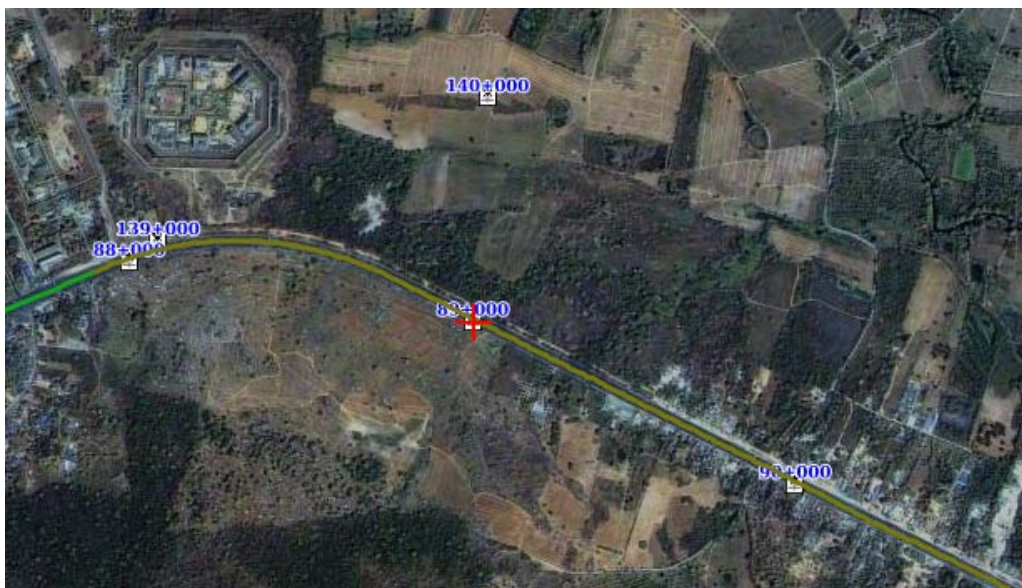
๓.๘.๒ ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

๓.๙ อื่น ๆ

ประชาชนมีความเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นในวันประชุม

(๔) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง – มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๖๐๐ – กม.๘๙+๔๐๐ ในเขตพื้นที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา



(๕) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๕.๑ ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ

- ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง
- ประชาชนทั่วไป

๕.๒ ประเภทของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอสีคิ้ว
๕. นายกเทศมนตรีตำบลคลองไผ่
๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองไผ่
๗. นายกเทศมนตรีตำบลลาดบัวขาว
๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวขาว
๙. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรคลองไผ่
๑๐. ผู้อำนวยการพัฒนาสถานหญิงนครราชสีมา
๑๑. ผู้อำนวยการเรือนจำกลางคลองไผ่
๑๒. หัวหน้าไปรษณีย์ไทยคลองไผ่
๑๓. หัวหน้าสำนักงานฝึกอบรม อพ.สธ. คลองไผ่
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานอนุรักษ์พันธุ์กรรมพืช
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘
๑๖. กรรมการผู้จัดการ บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) สาขาสีคิ้ว
๑๗. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) สาขาสีคิ้ว
๑๘. ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว
๑๙. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว
๒๐. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๒๑. ผู้อำนวยการส่งเสริมและพัฒนาไม้เศรษฐกิจ นครราชสีมา
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๒๓. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๒๔. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาสีคิ้ว

รวม ๒๔ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลลาดบัวขาว
๒. กำนันตำบลคลองไผ่
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ คลองไผ่
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ชับศรีจันทร์
๕. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ หนองซอน

/๖. ผู้ใหญ่บ้าน...

๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ มะค่างาม
๗. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ชับสวรรค์
๘. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ เขายายเที่ยงเหนือ
๙. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ เขาพริก
๑๐. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ เกตุพิพย์
๑๑. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ชับศิลาทอง

รวม ๑๑ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
๔. ผู้จัดการร้านครัวไอโธน
๕. ผู้จัดการไรท์พรีสมบัวร์น์ รีสอร์ท
๖. ผู้จัดการร้านครัวพะเยา

รวม ๖ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนนิยมนิตวิทยาการ
๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนคลองไผ่วิทยา

รวม ๕ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. ประธานชมรมผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์และโทรทัศน์จังหวัดนครราชสีมา
๔. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๕. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๗. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๘. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๙. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๑๐. หนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๑. หนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
๑๒. หนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๓. หนังสือพิมพ์มติชน
๑๔. หนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๕. หนังสือพิมพ์โคราชรายวัน

๑๖. หนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๗. หนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๘. สถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๙. TPBS (ทีวีไทย)
๒๐. ศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๑. สมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๒. สมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๓. สถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๔. หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ
๒๕. ประธานผู้สื่อข่าวอำเภอปากช่อง

รวม ๒๔ ท่าน

๖. ชมรมผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์และโทรทัศน์จังหวัดนครราชสีมา ๑๐ ท่าน
๗. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๖๐ ท่าน
๘. ผู้แทนกรมทางหลวง ๓๐ ท่าน

(๖) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

(๗.) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ เสียงเครื่อง, เอกสารประกอบการบรรยาย Power point, แผ่นพับ, แผ่นป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๘) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๑.๐๐ น.

(๙) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง - บาท

(๑๐) สถานที่จัดประชุม

ณ หอประชุมโรงเรียนนิมิตวิทยาการ ถนนเทศบาล ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

(๑๑) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายชิตพล เหล่าอัน รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๔๔๔๙-๕๕๕๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

/๒. นายพลกฤษณ์

๒. นายพลกฤษณ์ กราวนอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๔๕-๗๗๐๙ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

(๑๒) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพื่อให้สมาชิกในชุมชนได้รับทราบข้อมูลและเรียนรู้รูปแบบการก่อสร้างสะพานกลับรถคลองไผ่ พร้อมพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็น,ความต้องการและร่วมกันระดมความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการเดินทางสัญจรไป-มา ของประชาชนชาวคลองไผ่ ถือเป็นการร่วมกันคิดร่วมกันตัดสินใจและร่วมกันดำเนินการแก้ไขปัญหาของประชาชนในพื้นที่
- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่โครงการฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

(๑๓) การนำผลที่ได้ไปใช้

- ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ที่ได้จากประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง จะได้รับการนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาและวิเคราะห์ผลก่อนที่จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนที่มีผลกระทบโดยตรงต่อไป
- นำข้อมูลและข้อเสนอแนะที่ได้จากประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อกำหนดรูปแบบของการก่อสร้างจุดกลับรถไปใช้ในการออกแบบและเสนอขอตีงบประมาณในการก่อสร้าง

..... *