

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด – หนองกรด
ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ – กม.๒+๕๐๐

(๑) หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมนั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด – หนองกรด ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ – กม.๒+๕๐๐ ในพื้นที่ ตำบลด่านขุนทด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ เป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมระหว่าง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา มุ่งสู่จังหวัดทางภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง ประกอบกับเป็นเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวทุ่งกังหันลม แหล่งผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานธรรมชาติ และมีการขนส่งพืชผลทางการเกษตรตลอดปี รวมถึงยังเป็นทางเลี้ยวช่วงเทศกาล ทำให้มีการจราจรคับคั่ง ซึ่งถนนสายดังกล่าว มีความสำคัญที่ประชาชนใช้สัญจรไปสู่ตัวอำเภอและตัวจังหวัด ปัจจุบันเส้นทางเดิมมีความคับแคบไม่สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ช่วงดังกล่าวเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ซึ่งคับแคบและเป็นอันตราย แขวงฯ จึงพิจารณาเห็นสมควรทำการขยายช่องจราจรและผิวทางใหม่ รวมถึงปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกและระบบระบายน้ำใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับการจราจรได้โดยสะดวกปลอดภัย ดังนั้น ตำแหน่งในการก่อสร้างจึงมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีผลกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ในกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด – หนองกรด ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ – กม.๒+๕๐๐

(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กร...

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

(๓) สารสำคัญของโครงการ

สภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๕๐๐ ตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลด่านขุนทด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาค ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงประกอบกับเส้นทางช่วงบริเวณ กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๕๐๐ เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ปริมาณการจราจร ๔,๐๓๑ คัน / วัน รถบรรทุก ๒๖.๔๗% (ปี ๒๕๖๔)

(๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๕๐๐

(๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

(๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม

ผลผลิต ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๕๐๐ ในเขตพื้นที่ ตำบลด่านขุนทด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๕๐๐

(๗) ผลกระทบ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มิทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

มาตรการป้องกันผลกระทบ ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด้านขุนทด – หนองกรด ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ – กม.๒+๕๐๐ ในเขตพื้นที่ตำบลด้านขุนทด อำเภอด้านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอด้านขุนทด
๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพันชนะ
๖. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรด้านขุนทด
๗. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๘. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท นครราชสีมา
๙. ผู้จัดการ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ สาขาสี่สี
๑๐. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาด้านขุนทด
๑๑. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาด้านขุนทด
๑๒. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๓. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๑๕. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาด้านขุนทด

รวม ๑๖ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลพันชนะ
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ บ้านดอน
๓. เจ้าอาวาสวัดบ้านดอน

รวม ๓ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มิชชั่น)
๔. ผู้จัดการร้านค้าเอกหมู่กระทะ
๕. ผู้จัดการร้านค้าไทยวัฒนามิรินทร์
๖. ผู้จัดการเงินนี้หอพัก
๗. ผู้จัดการร้านค้าคาร์แคร์
๘. ผู้จัดการปั้มน้ำมัน

รวม ๘ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านดอน

รวม ๔ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง

๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

รวมทั้งสิ้น ๒๓ ท่าน

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๕๐ ท่าน
๗. ผู้แทนกรมทางหลวง ๑๐ ท่าน

รวมทั้งสิ้น ๑๑๔ ท่าน

(๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- ๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๔.๐๐ น.

(๑๓) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๑๔) สถานที่จัดประชุม

- ณ โรงเรียนบ้านดอน หมู่ที่ ๒ ตำบลพันชนะ อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายชิตพล เหล่าอัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๔๙๔๙-๕๕๕๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

๒. นายพลกฤษณ์ กราวนอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๔๕-๗๗๐๙ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... *