

แผนการจัดการประชุมประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔

(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

(๑) หลักการและเหตุผล

จังหวัดนครราชสีมาเป็นอีกพื้นที่หนึ่งของประเทศที่มีปัญหาการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะบริเวณสามแยกนครราชสีมา จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ซึ่งมีชุมชนหนาแน่นและปริมาณการจราจรที่คับคั่ง ในปัจจุบันได้จัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจรก่อให้เกิดปัญหาแถวคอยบริเวณทางแยก (QUEUE Length) ส่งผลต่อความล่าช้า (Pelag) ในการคมนาคมขนส่ง ทำให้ไม่สามารถรองรับการจราจรได้อย่างเพียงพอ จึงส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การจราจรบนทางหลวงสายหลัก โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้า - เย็น และในช่วงเทศกาลต่างๆ เนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่ดังกล่าว เป็นแหล่งย่านธุรกิจการค้า ศูนย์การค้า สถานีสาน่ง ธนาคารสถาบันการศึกษา และจากผลการสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณดังกล่าว พบว่า การจราจรอยู่ในขั้นวิกฤตกรมทางหลวง จึงได้พยายามศึกษาแนวทางในการแก้ไขเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ดังกล่าว แต่ด้วยข้อจำกัดทางด้านกายภาพของทางแยกดังกล่าวที่มีเขตทางรวมเพียง ๔๐ เมตร และได้ก่อสร้างช่องจราจรเต็มเขตทางแล้วในทุกทิศทาง จึงไม่สามารถขยายเพิ่มช่องจราจรได้อีกต่อไป ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปรับปรุงจุดตัดทางแยกสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวเป็นทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตเมืองและลดอุบัติเหตุเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของจราจรบนทางหลวงสายหลักช่วยลดต้นทุนทางการคมนาคมขนส่ง เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน

กรมทางหลวง มีความต้องการที่จะจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้พิจารณาโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณสามแยกนครราชสีมา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด อีกทั้ง ยังไม่ทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพที่สำคัญ เป็นการแก้ปัญหาที่สอดคล้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างมาก เนื่องจากการดำเนินงานตามโครงการฯ จะมีประสิทธิภาพและบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ อันสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้องและมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่อโครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๙๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๙๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการและลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม เพื่อกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

(๓) สารสำคัญของโครงการ

สภาพทางหลวง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒ มาตรฐานเป็นทางพิเศษ ผิวทางชนิดคอนกรีต บริเวณสามแยกนครราชสีมา มีลักษณะทางกายภาพเป็นย่านชุมชนและมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ไม่สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย ประกอบกับในช่วงเวลาเร่งด่วน จะมีสภาพการจราจรที่ติดขัด ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๕๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๕๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชนให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับการสัญจรสายทางดังกล่าว เป็นการแก้ปัญหาการจราจรบนทางหลวงสายหลักช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงได้

ปริมาณการจราจรประมาณ ๑๒๗,๕๕๘ คัน/วัน (ข้อมูลปี พ.ศ.๒๕๖๕)

(๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๕๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๕๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง ๙๖๐ วัน

(๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต

๑. ได้รับข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย
๒. รับทราบปัญหา และแนวทางในการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย
๓. ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๕๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๕๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้ง เมื่อดำเนินโครงการก่อสร้างฯ แล้วเสร็จสามารถรองรับปริมาณการจราจรและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงสายดังกล่าว

(๗) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่

๑. มีผลกระทบทางด้านจิตใจทั้งปัญหาจากการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และปัญหาสภาพแวดล้อม เช่น มลพิษทางอากาศ ทางเสียง เป็นต้น

๒. ในระหว่างการก่อสร้างทำให้ไม่สะดวกในการดำเนินกิจการได้ เนื่องจากการสัญจรของประชาชนจะลดลง

๓. อาจมีผลกระทบในระยะเริ่มต้น แต่ไม่ใช่ผลกระทบในระยะยาว

๔. ช่องทางการจราจรทางราบลดลง การเดินข้ามถนนของประชาชนบริเวณทางแยก ไม่มีสะพานลอยสำหรับข้ามถนน

๕. มีผลกระทบต่อชุมชนในเขตพื้นที่โครงการในบางจุดที่เป็นทางขึ้นลงหรือทางแยกที่อยู่ในปัจจุบัน

๖. การก่อสร้างใช้เวลานาน มีผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกของที่อยู่อาศัย จึงไม่มีความสะดวกเท่าที่ควร

๗. จะมีปัญหาเรื่องการจราจรระหว่างการก่อสร้างในบริเวณสถานประกอบการ อาจจะไม่มีความแออัดในบางช่วง

ประชาชนทั่วไป

๑. มีผลกระทบทางด้านจิตใจทั้งปัญหาจากการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และปัญหาสภาพแวดล้อม เช่น มลพิษทางอากาศ ทางเสียง เป็นต้น

๒. อาจมีผลกระทบในระยะเริ่มต้น แต่ไม่ใช่ผลกระทบในระยะยาว

มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

ประชาชนในพื้นที่

๑. ทำการประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

๒. วางแผนการก่อสร้างพร้อมทั้งบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

ประชาชนทั่วไป

๑. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับผู้สัญจรทางเท้า และทางข้ามชั่วคราว

๒. จัดการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตรงทางเข้าออกของที่อยู่อาศัย

(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

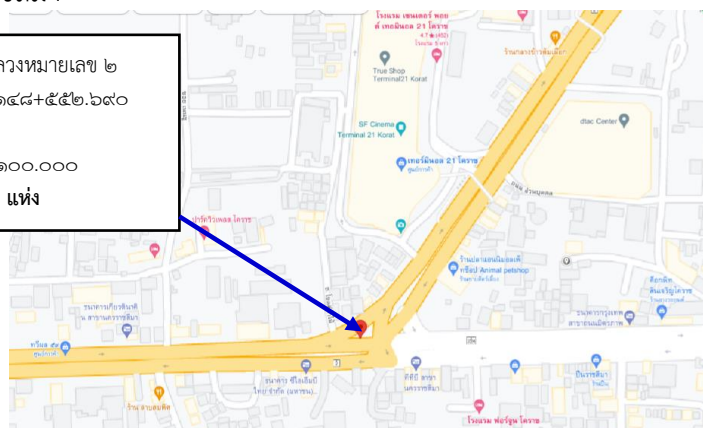
จำนวนเงิน : ประมาณ ๔๘๐ ล้านบาท

ที่มาของเงิน : ตั้งแผนเสนอขอรับการสนับสนุนจาก งบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๙๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๙๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒
ระหว่าง กม.๑๔๗+๓๗๑.๖๙๐ - กม.๑๔๘+๕๕๒.๖๙๐
ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๐๐.๐๐๐
(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง



๑๐. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

(๑) ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. นายอำเภอเมืองนครราชสีมา
๔. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๕. นายกเทศมนตรีนครราชสีมา
๖. ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมา
๗. ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรจอหอ
๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา
๙. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๑๐. การประปาส่วนภูมิภาค สาขานครราชสีมา
๑๑. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดนครราชสีมา
๑๒. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) นครราชสีมา
๑๓. บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
๑๔. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครราชสีมา
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา
๑๘. ผู้จัดการสถานีไฟฟ้าแรงสูงนครราชสีมา ๑ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๙. หัวหน้าศูนย์เพาะชำเทศบาล

รวม ๑๙ ท่าน

(๒) ผู้นำชุมชน

๑. ประธานชุมชนบ้านรุ่งเรือง
๒. เจ้าอาวาสวัดสุสาน
๓. เจ้าอาวาสวัดราษฎร์บำรุง (ปรก)
๔. คริสจักรสาวก

รวม ๔ ท่าน

(๓) สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา
๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนเทศบาล ๔ (เพาะชำ)
๖. ผู้อำนวยการโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนจันทสิริบาล
๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนธนากรคอมพิวเตอร์

รวม ๘ ท่าน

/(๔) สถานพยาบาล...

(๔) สถานพยาบาล ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา
๒. ประธานกรรมการบริหารโรงพยาบาล เซนต์แมรี
๓. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพราชสีมา

รวม ๓ ท่าน

(๕) ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชนสาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
๔. ผู้จัดการ ปิ่นน้ำมัน ปตท.
๕. ผู้จัดการร้าน B-QUICK
๖. ผู้จัดการศูนย์บริการ เอ็มจี นครราชสีมา
๗. ผู้จัดการร้านค้า ร้านอาหาร HIP PARK
๘. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาพาณิชย์
๙. ผู้จัดการร้าน ผ้าม่าน ๙๙
๑๐. ผู้จัดการร้าน เค ซี เอส โคราช คาร์เซอร์วิส
๑๑. ผู้จัดการร้าน พี.ซี.สนุกเกอร์
๑๒. ผู้จัดการร้าน ชุนหลี่ ไม้เก่า
๑๓. ผู้จัดการ บริษัท พลัสโคราช จำกัด
๑๔. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แดงวัฒนา เอ็นจิเนียริง
๑๕. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงกลึงรักชัย
๑๖. ผู้จัดการร้านสมชายอะไหล่
๑๗. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประสารคาร์แคร์
๑๘. ผู้จัดการศูนย์บริการ อีซูซุ คิงส์ยนต์
๑๙. ผู้จัดการร้าน เคียงฮวด
๒๐. ผู้จัดการร้าน ทวีผล ๕๙
๒๑. ผู้จัดการธนาคาร เกียรตินาคิน
๒๒. ผู้จัดการ บริษัท เงินเทอร์โบ
๒๓. ผู้จัดการร้าน ทนายอะไหล่
๒๔. ผู้จัดการห้างสหยนต์อะไหล่
๒๕. ผู้จัดการ บริษัท พี เอส เฮลท์ตี้ พลัส จำกัด
๒๖. ผู้จัดการร้าน มิตรภาพอะไหล่ยนต์
๒๗. ผู้จัดการร้าน จักรवालอ็อกซิเจน
๒๘. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรवालแมชชีนทูล
๒๙. ผู้จัดการร้าน เทคนิคอโต้คาร์

๓๐. ผู้จัดการร้าน FAST SHIP
๓๑. ผู้จัดการร้าน ฌัญกิจเอ็นเตอร์คูล
๓๒. ผู้จัดการร้าน สุทธิรัตน์ผ้ามัน
๓๓. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัดพิโก สหไพบูลย์ นครราชสีมา
๓๔. ผู้จัดการ บริษัท นพกิจอินทิเกรตเต็ดกรุ๊ป จำกัด
๓๕. ผู้จัดการร้าน ดี ดี อินเตอร์
๓๖. ผู้จัดการห้าง TERMINAL ๒๑
๓๗. ผู้จัดการร้านวินัยอลูมิเนียม
๓๘. ผู้จัดการร้านเอสบี แบตเตอรี่
๓๙. ผู้จัดการร้าน PERFECT AUTO
๔๐. ผู้จัดการร้าน ดีเซลไทย
๔๑. ผู้จัดการห้าง BIG C
๔๒. ผู้จัดการ บริษัท เอส เอชเอ็น จำกัด
๔๓. ผู้จัดการบริษัท บุญศรี จำกัด
๔๔. ผู้จัดการร้าน เจริญกิต ผ้าใบ
๔๕. ผู้จัดการร้าน พวงสิทธิ์
๔๖. ผู้จัดการร้าน มิสเตอร์ฟิช
๔๗. ผู้จัดการร้าน ปลา
๔๘. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงกลิ้งนายเคี้ยง
๔๙. ผู้จัดการธนาคารซีไอเอ็มบีไทย สาขานครราชสีมา
๕๐. ผู้จัดการบริษัท ออโต้ มิกซ์
๕๑. ผู้จัดการ บริษัท.สยามคาวาลิตี ดีเซล พลัส
๕๒. ผู้จัดการร้าน พันธอะไหล่ยนต์
๕๓. ผู้จัดการศูนย์บริการ อนันตภัณฑ์ ออโตโมบิล TATA
๕๔. ผู้จัดการร้าน ไอพีประดับยนต์
๕๕. ผู้จัดการร้าน มิตรภาพบอดีคาร์
๕๖. ผู้จัดการร้านวรรณชาติอะไหล่ยนต์ ๒
๕๗. ผู้จัดการร้าน รุ่งเรืองผ้ามัน
๕๘. หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อั้งเจริญ ดีเซล สาขาบายพาส
๕๙. ผู้จัดการร้านพลอย
๖๐. ผู้จัดการศูนย์บริการ อีซูซุ คิงส์ยนต์ โคราซ
๖๑. ผู้จัดการปั้ม ฟิท
๖๒. ผู้จัดการร้าน ชินวัฒน์บริการ
๖๓. ผู้จัดการร้าน ทวนอะไหล่ยนต์

๖๔. ผู้จัดการร้าน เอส เอ ออโต้
๖๕. ผู้จัดการร้าน ตระกูลยนต์
๖๖. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคราช ที.เอ็น.
๖๗. ผู้จัดการ บริษัท เมืองไทย ลิส ซิง จำกัด
๖๘. ผู้จัดการร้าน ชุนหลี่แบตเตอรี่
๖๙. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตงหน่าราชสีมา
๗๐. ผู้จัดการร้าน สมคิดดีเซล
๗๑. ผู้จัดการร้าน พรนิมิต
๗๒. ผู้จัดการร้าน ไพรัชไฮดรอลิค
๗๓. ผู้จัดการร้าน เฮงกลการ
๗๔. ผู้จัดการร้าน ราชสีมาผ้าเบรก
๗๕. ผู้จัดการร้าน ตู การช่าง
๗๖. ผู้จัดการร้าน กิตติศักดิ์ เพ็ทมาร์ท
๗๗. ผู้จัดการร้าน เจ ดี โมบาย
๗๘. ผู้จัดการร้าน กิจการร่วมค้า พี ยู วี
๗๙. ผู้จัดการร้าน จรูญยนต์
๘๐. ผู้จัดการร้าน ๘๘ ผ้าม่าน
๘๑. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นำชัย การช่าง
๘๒. ผู้จัดการร้านวิคเตอร์สปอร์ตส
๘๓. ผู้จัดการ บริษัท ไทยทองกิจและบุตร จำกัด
๘๔. ผู้จัดการศูนย์บริการ นิสสัน รถมือสอง
๘๕. ผู้จัดการธนาคารไทยพาณิชย์
๘๖. ผู้จัดการร้าน KORAT CAR RANTAL
๘๗. ผู้จัดการธนาคารยูโอบี
๘๘. ผู้จัดการร้าน ราชสีมาพลาสติก
๘๙. ผู้จัดการ บริษัท โมเดอร์น เทจ จำกัด
๙๐. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก.รุ่งเรืองชัย PTT LPG SMART SHOP
๙๑. ผู้จัดการร้าน พรีเมียม ออโต้
๙๒. ผู้จัดการร้าน สิ้นสีมา
๙๓. ผู้จัดการร้าน บำรุงดีเซล
๙๔. ผู้จัดการ บริษัท สิ้นเจริญยางยนต์ (๑๙๙๙) จำกัด
๙๕. ผู้จัดการธนาคารกรุงเทพ
๙๖. ผู้จัดการร้าน COCKPIT
๙๗. ผู้จัดการธนาคารกรุงศรี
๙๘. ผู้จัดการ ร้าน มิตรอะไหล่

๙๙. ผู้จัดการร้าน น้ำเต้าฮูเงินล้าน
๑๐๐. ผู้จัดการโรงแรม ไทยไฮเต็ล
๑๐๑. ผู้จัดการศูนย์บริการ MAZDA
๑๐๒. ผู้จัดการร้าน กัลยา ทราเวลเซอร์วิส
๑๐๓. ผู้จัดการร้านเตี้ยสุวรรณ
๑๐๔. ผู้จัดการ บริษัท เงินติดล้อ จำกัด
๑๐๕. ผู้จัดการร้าน ครีวจิตรรา
๑๐๖. ผู้จัดการธนาคารทิสโก้
๑๐๗. ผู้จัดการ บริษัท ไทยสมุทรประกันชีวิต
๑๐๘. ผู้จัดการร้าน COFFEE BAR
๑๐๙. ผู้จัดการธนาคารออมสิน สาขานครราชสีมา
๑๑๐. ผู้จัดการตลาดประปา บริษัท เพ็ชรสีมา จำกัด
๑๑๑. ผู้จัดการห้าง IT CITY
๑๑๒. ผู้จัดการร้าน ปิ่นสุทิน
๑๑๓. ผู้จัดการราชสีมาคลินิก
๑๑๔. ผู้จัดการร้าน A-U-ME
๑๑๕. ผู้จัดการร้าน ถิ่นทองโลหะภัณฑ์
๑๑๖. ผู้จัดการร้านอาหาร นาจู KOREAN RESTAURANT B.B.Q.
๑๑๗. ผู้จัดการร้าน เสริมสวย
๑๑๘. ผู้จัดการธนาคารกสิกรไทย
๑๑๙. ผู้จัดการร้าน กอล์ฟ จิวเวลรี่
๑๒๐. ผู้จัดการร้าน มิตรเจริญอโต้ไทร์
๑๒๑. ผู้จัดการ บริษัท เงินเทอร์โบ จำกัด
๑๒๒. ผู้จัดการร้านอาหาร ริวฮ้องกงนู้ดเดิ้ล
๑๒๓. ผู้จัดการร้าน เอกชัยอะไหล่
๑๒๔. ผู้จัดการ CIMB THAI สินเชื่อรถยนต์
๑๒๕. ผู้จัดการร้านอาหาร ก๋วยเตี๋ยวหมูป่าทุเรียน
๑๒๖. ผู้จัดการร้าน นครเบาะ
๑๒๗. ผู้จัดการร้าน มิตรแท้อีสาน
๑๒๘. ผู้จัดการคลินิกหมอเกศ
๑๒๙. ผู้จัดการร้าน วีระหมอน้ำ
๑๓๐. ผู้จัดการร้าน โคราซฟิตเนส
๑๓๑. ผู้จัดการร้าน เตี้ย แซ ฮวด
๑๓๒. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคราซ สกุลเพชร
๑๓๓. ผู้จัดการร้าน ก๋วยเตี๋ยวเกวียน โคราซ

๑๓๓. ผู้จัดการร้าน ก่วยเตี๋ยเกวียน โคราซ
 ๑๓๔. ผู้จัดการร้าน ไก่ย่างนายเมือง
 ๑๓๕. ผู้จัดการร้าน ฟรี ฟอรั่ม
 ๑๓๖. ผู้จัดการร้าน มีกวง ซุปเปอร์มาเก็ต
 ๑๓๗. ผู้จัดการร้าน มิตรภาพคลินิก
 ๑๓๘. ผู้จัดการร้าน โคราซเมืองเกษตร
 ๑๓๙. ผู้จัดการร้าน ปิ่นราชสีมา
 ๑๔๐. ผู้จัดการบริษัท มิท โด ฟา จำกัด
 ๑๔๑. ผู้จัดการ บริษัท หุนถาวรพลัส จำกัด
 ๑๔๒. ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย สาขานนมิตรภาพ
 ๑๔๓. ผู้จัดการร้าน มิตรภาพการพิมพ์ ๑๙๙๕
 ๑๔๔. ผู้จัดการร้าน เอส.เอ. ออโต้พาร์ท
 ๑๔๕. ผู้จัดการร้าน สุระยนต์
 ๑๔๖. ผู้จัดการร้าน บ้านกรองน้ำ
 ๑๔๗. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุระอะไหล่ยนต์
 ๑๔๘. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ราชสีมารวมช่าง
 ๑๔๙. ผู้จัดการ บริษัท ทวีทรัพย์ พีโก
 ๑๕๐. ผู้จัดการโรงแรมฟอร์จูนราชพฤกษ์
 ๑๕๑. ผู้จัดการร้าน MAXNUM JACKY FITNESS SHOP
 ๑๕๒. ผู้จัดการสำนักงาน คุณอริชา ตั้งบุญนนท์ AIA
 ๑๕๓. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคราซ เค.พี.ซัพพลาย
 ๑๕๔. ผู้จัดการ ธนาคารทหารไทย TTB
 ๑๕๕. หุ่นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป. เจริญกุลการ
 ๑๕๖. ผู้จัดการห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี
 ๑๕๗. ผู้จัดการศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราซ
- รวม ๑๕๗ ท่าน

(๖) รายชื่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณสองข้างทางหลวง (รายชื่อแนบ)

รวม ๒๗๓ ท่าน

(๗) กลุ่มสื่อออนไลน์ facebook ประกอบด้วย

๑. กลุ่มข่าวคนโคราซบ้านเอ็ง
๒. Korat Next Step
๓. Korat : เมืองที่คุณสร้างได้
๔. สวีส์ดี โคราซ
๕. Korat Mahanakhon

รวม ๕ ท่าน

(๘) สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. หนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. หนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
๑๑. หนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. หนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. หนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ
๑๕. หนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๖. หนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาส ออนไลน์
๑๗. หนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๘. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๙. หัวหน้าTPBS (ทีวีไทย)
๒๐. ศูนย์ข่าว ASTV ผู้จัดการ (อีสาน) นครราชสีมา สำนักงานข่าวไทย อ.ส.ม.ท.
๒๑. สมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๒. สมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ภาคประชาชน

รวม ๒๒ ท่าน

(๙) ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณสามแยกนครราชสีมา ๑๐๐ ท่าน

(๑๐) ผู้แทนกรมทางหลวง ๓๐ ท่าน

รวม ๖๒๑ ท่าน

๑๒. ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรม

- การจัดบอร์ดนิทรรศการ
- เอกสารข้อมูลกิจกรรม
- นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของกิจกรรม รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
- เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
- สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินกิจกรรม โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ
- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันศุกร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

๑๔. สถานที่จัดประชุม

ณ ห้อง KDOO ชั้น ๑ ศูนย์การค้าเทอร์มินอล ๒๑ โคราซ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายชิตพล เหล่าอัน รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๔๔๔๔-๕๕๕๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

๒. นายวิชัย แววุฒินันท์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๙๕๒๑-๗๙๓๒ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doh0820@doh.go.th และ doh10nm2@gmail.com

(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้อง
กับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
