**แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

**กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด**

**ระหว่าง กม.7+100 - กม.7+875**

**(1) หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 โดยบุคคลย่อม มีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ได้เสนอแผนดำเนินงาน กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+875 ในพื้นที่ ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางดังกล่าว และประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีส่วนกระทบ ต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ในกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+875

**(2) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

(1) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(2) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(3) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

/(3)สาระ...

- 2 –

**(3) สาระสำคัญของโครงการ**

**สภาพทางหลวง** ทางหลวงหมายเลข 2217 พื้นที่ ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาคปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงประกอบกับเส้นทางช่วงบริเวณ กม.7+100 – กม.7+875 เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มีแหล่งท่องเที่ยวบริเวณโดยรอบ และมีชุมชน อยู่อาศัยจำนวนมาก ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนโดยทั่วไป เพื่อความเหมาะสมจะช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

ปริมาณการจราจร 4,008 คัน / วัน รถบรรทุก 21.98 % (ปี 2562)

**(4) สถานที่ที่จะดำเนินการ**

บริเวณพื้นที่ดำเนินงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+875 ในเขตพื้นที่ ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

**(5) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ**

ปีงบประมาณ 2563

**(6) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม**

**ผลผลิต** ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+875 ในเขตพื้นที่ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

**ผลลัพธ์** กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณากิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 – กม.7+875

**(7) ผลกระทบ**

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

**ประชาชนในพื้นที่** ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

**มาตรการป้องกันผลกระทบ** ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

**ประชาชนทั่วไป** ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

**มาตรการป้องกันผลกระทบ** มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

**(8) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง**

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

/(9)พื้นที่...

- 3 -

**(9) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ**

บริเวณทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด – หนองกราด ระหว่าง กม.7+100 - กม.7+875 ในเขตพื้นที่ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา



**(10) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

1. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

2. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา

3. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา

4. นายอำเภอด่านขุนทด

5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดพิมาน

6. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรด่านขุนทด

7. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)

8. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท นครราชสีมา

9. ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที ด่านขุนทด

10. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาด่านขุนทด

11. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาด่านขุนทด

12. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา

13. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา

14. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ 8

15. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา

16. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาด่านขุนทด

**รวม 16 ท่าน**

/2. ผู้นำชุมชน…

- 4-

2. ผู้นำชุมชน

1. กำนันตำบลกุดพิมาน

2. กำนันตำบลหนองกราด

3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านถนนหักใหญ่

4. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโนนสง่า

5. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านโนนสะอาด

6. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 15 บ้านโนนเจริญ

7. เจ้าอาวาสวัดถนนหักใหญ่

**รวม 7 ท่าน**

3. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

1. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา

2. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน

3. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)

**4. ผู้จัดการร้านครัวต้นตาล**

**5. ผู้จัดการร้านขุมทรัพย์ รุ่งเรือง**

**6.** ผู้จัดการร้านป้านก

**รวม 6 ท่าน**

4. สถานศึกษา ประกอบด้วย

1. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

**2.** อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

3. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

4. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านถนนหักใหญ่

5. ผู้อำนวยการโรงเรียนหนองกราดวัฒนา

6. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคหลวงพ่อคูณปริสุทโธ

**รวม 6 ท่าน**

5. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

1. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา

2. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา

3. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง 11

4. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 จังหวัดนครราชสีมา

5. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทีวี 5

6. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค 7 สี นครราชสีมา

7. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา

8. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV

9. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา

/10. บรรณาธิการ...

-5-

10. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก

11. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ

12. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน

13. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

14. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน

15. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์

16. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง

17. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิ้ลทีวี)

18. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)

19. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา

20. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช

21. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา

22. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง 8 ดิจิตอลทีวี

23. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

**รวมทั้งสิ้น 23 ท่าน**

6. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ 50 ท่าน

7. ผู้แทนกรมทางหลวง 10 ท่าน

**รวมทั้งสิ้น 100 ท่าน**

**(11) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค**

1) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ

- นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น

- เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ

- สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผน

ดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

1. อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ

1. แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

**(12) ระยะเวลาในการดำเนินงาน**

วันอังคารที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09.30 น.

**(13)** **งบประมาณ**

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง 20,000,000.00 บาท

/**(14) สถานที่...**

-6-

**(14) สถานที่จัดประชุม**

ณ ศาลาวัดถนนหักใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2217 ที่ กม.7+000 ด้านซ้ายทาง ตำบลกุดพิมาน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

**(15) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

1. นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์มือถือ 08-1988-3442 โทรศัพท์สำนักงาน 0-4424-2814 โทรสาร 0-4424-5383

E-mail : [doh0820@doh.go.th](mailto:doh0820@doh.go.th) และ [doh10nm2@gmail.com](mailto:doh10nm2@gmail.com)

1. นายพลกฤษณ์ กราวนอก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ฝ่ายปฏิบัติการ)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์มือถือ 08-6245-7709 โทรศัพท์สำนักงาน 0-4424-2047 ต่อ 19

โทรสาร 0-4424-5383 E-mail : [doh0820@doh.go.th](mailto:doh0820@doh.go.th) และ [doh10nm2@gmail.com](mailto:doh10nm2@gmail.com)

**(16) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ

- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

………………………….\*………………………