

**แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง  
ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒**

**(๑) หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมนั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยบุคคลย่อม มีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใด ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒ ในพื้นที่ ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินทาง ทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุดบนเส้นทางดังกล่าว ดังนั้น ตำแหน่งในการก่อสร้างจึงมีความสำคัญอย่างมาก เนื่องจากมีผลกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ในกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒

**(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

**(๓) สาระสำคัญของโครงการ**

**สภาพทางหลวง** ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๓+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒ ตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาค ปัจจุบัน มีปริมาณการจราจรสูงประกอบด้วยเส้นทางช่วงบริเวณ กม.๕๐+๗๕๐ – กม.๕๒+๑๐๐ เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ปริมาณการจราจร ๕,๓๒๗ คัน/วัน รถบรรทุก ๓๔.๓๒% (ปี ๒๕๖๘)

**(๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ**

บริเวณพื้นที่ดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒

**(๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ**

ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

**(๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม**

**ผลผลิต** ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในกิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒ ในเขตพื้นที่ ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

**ผลลัพธ์** กรมทางหลวงนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณากิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปางโก – กุดม่วง ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ – กม.๕๐+๗๓๒

**(๗) ผลกระทบ**

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนิน โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

**ประชาชนในพื้นที่** ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พังกาศัยและสถาน ประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียง ผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

**มาตรการป้องกันผลกระทบ** ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออก ที่พังกาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

**ประชาชนทั่วไป** ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้อง ได้รับความระมัดระวังมากกว่าปกติ

**มาตรการป้องกันผลกระทบ** มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อ เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

**(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง**

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

/(๘)พื้นที่...

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ระหว่าง กม.๔๙+๖๐๕ - กม.๕๐+๗๓๒ ในเขตพื้นที่ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอด่านขุนทด
๖. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลห้วยบง
๖. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหินดาด
๗. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๘. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท นครราชสีมา
๙. ผู้จัดการ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ สาขาสี่คิ้ว
๑๐. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาห้วยบง
๑๑. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาด่านขุนทด
๑๒. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๓. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๑๕. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาด่านขุนทด
๑๗. หัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่ นม.๗ (ด่านขุนทด)

รวม ๑๗ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน
  ๑. กำนันตำบลห้วยบง หมู่ ๒๔
  ๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านห้วยบง
  ๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๕ บ้านทรัพย์สมบูรณ์
  ๔. เจ้าวาสุวัตห้วยบง

**รวม ๔ ท่าน**

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย
  ๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
  ๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
  ๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
  ๔. เจ้าของร้านทวิมอเตอร์
  ๕. เจ้าของร้านเล็กมือถือ
  ๖. เจ้าของร้านเอกพลพาณิชย์
  ๗. เจ้าของร้านซูเปอร์ดิน
  ๘. เจ้าของร้านวิเชียรพีชผล
  ๙. เจ้าของร้านข้าวเกษตร
  ๑๐. เจ้าของร้านโซดา บุฟเฟ่ต์

**รวม ๑๐ ท่าน**

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย
  ๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
  ๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
  ๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
  ๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านห้วยบง

**รวม ๔ ท่าน**

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย
  ๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
  ๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
  ๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
  ๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
  ๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
  ๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
  ๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
  ๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
  ๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
  ๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
  ๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
  ๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน

๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

**รวมทั้งสิ้น ๒๓ ท่าน**

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๕๐ ท่าน
๗. ผู้แทนกรมทางหลวง ๑๐ ท่าน

**รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ ท่าน**

**(๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค**

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
  - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
  - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
  - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
  - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- ๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
  - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

**(๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน**

วันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

**(๑๓) งบประมาณ**

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**(๑๔) สถานที่จัดประชุม**

- ณ โรงเรียนบ้านห้วยบง ที่ กม. ๕๒+๒๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ตำบลห้วยบง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

**(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายธีรพันธ์ ภูมิตนประพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒  
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

/โทรศัพท์...

โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๙๘๙๖-๑๒๓๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓  
E-mail : [doh๐๘๒๐@doh.go.th](mailto:doh๐๘๒๐@doh.go.th) และ [doh๑๐nm๒@gmail.com](mailto:doh๑๐nm๒@gmail.com)

๒. นายสิทธิพร แพ่งสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)  
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา  
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๕๖-๖๖๔๔ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙  
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : [doh๐๘๒๐@doh.go.th](mailto:doh๐๘๒๐@doh.go.th) และ [doh๑๐nm๒@gmail.com](mailto:doh๑๐nm๒@gmail.com)

**(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... \*