

## แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

### โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

#### กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา)

ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์)

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ)

#### (๑) หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) เป็นทางแยกหลักในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนผ่านทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางผ่านทางหลวงหมายเลข ๒ และเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ผ่านทางหลวงหมายเลข ๒๔ ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมเนื่องจากการรองรับปริมาณการจราจรและรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมากที่ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จึงมีความจำเป็นในการบูรณะปรับปรุงเพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน และเป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางดังกล่าว และประชาชนในท้องถิ่น อย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมากเนื่องจากมีส่วนกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ในโครงการอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่อกิจกรรมเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงาน ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลักทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔

ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ)

## (๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ เพิ่มประสิทธิภาพการจรรยาบรรณโครงข่ายทางหลวง

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

## (๓) สาระสำคัญของโครงการ

**สภาพทางหลวง** ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) พื้นที่ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักและเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาคปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงประกอบกับเส้นทางช่วงดังกล่าวเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร มีแหล่งท่องเที่ยวบริเวณโดยรอบ และมีชุมชนอยู่อาศัยจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจรของประชาชนโดยทั่วไป เพื่อความเหมาะสมที่จะช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

ปริมาณการจราจร ๒๙,๕๓๕ คัน / วัน รถบรรทุก ๙.๘๒ % (ปี ๒๕๖๘)

## (๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) จ.นครราชสีมา ในเขตพื้นที่ ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

## (๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

## (๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม

**ผลผลิต** ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) ในเขตพื้นที่ ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

**ผลลัพธ์** กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๙๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) ในเขตพื้นที่ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

/(๗) ผลกระทบ...

(๓) ผลกระทบ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

**ประชาชนในพื้นที่** ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มีทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

**มาตรการป้องกันผลกระทบ** ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

**ประชาชนทั่วไป** ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

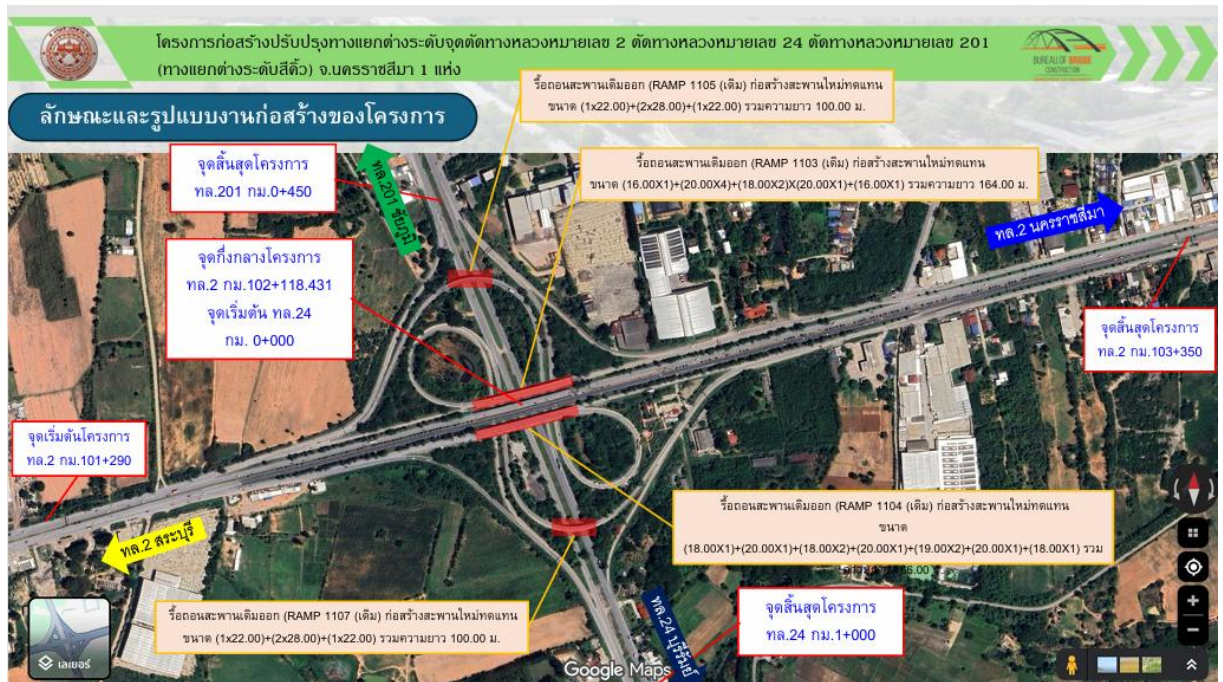
**มาตรการป้องกันผลกระทบ** มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลักทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วง กม.๑๐๑+๒๕๐ ถึง กม.๑๐๓+๓๕๐ (ถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๐๐๐ (ไป จ.บุรีรัมย์) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐ (ไป จ.ชัยภูมิ) ในเขตพื้นที่ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

1. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

/๑. ผู้ว่าราชการ...

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอสีคิ้ว
๕. นายกเทศมนตรีเมืองสีคิ้ว
๖. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลมิตรภาพ
๗. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรสีคิ้ว
๘. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๙. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท สีคิ้ว
๑๐. ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที สาขาสีคิ้ว
๑๑. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสีคิ้ว
๑๒. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสีคิ้ว
๑๓. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๔. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๑๖. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๑๗. เจ้าพนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว
๑๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาสีคิ้ว
๑๙. ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต ๑๒ (ปท.๑๒)

**รวม ๑๙ ท่าน**

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลมิตรภาพ หมู่ที่ ๑๓ บ้านชัยพัฒนา
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ บ้านมูลตุน
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านกุดชะนวน
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านมอจะบก
๕. เจ้าอาวาสวัดมิตรภาพ

**รวม ๕ ท่าน**

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนย์มีชัย)
๔. เจ้าของกิจการโรงหล่อระลีก ผลิตงานพุทธศิลป์วัตถุมงคล
๕. ผู้จัดการบริษัท Tokumi Electronics Thai Company Limited
๖. ผู้จัดการลานจอดรถและสำนักงาน หจก.CTS
๗. เจ้าของร้านเกษตรเพื่อนช่าง
๘. ผู้จัดการบริษัท เอส ที อินเตอร์เพนท์ จำกัด
๙. ผู้จัดการเหนือฟ้าฟาร์ม
๑๐. ผู้จัดการร้าน ๗-๑๑ สาขา มิตรภาพขับประตู (๑๖๖๑๓)

๑๑. ผู้จัดการบริษัท PPT Station ปตท.จีพีพี สาขาโคราช-สีคิ้ว (น้ำมัน+EV)
๑๒. เจ้าของกิจการโรงกลึง โคราช สาขาสีคิ้ว
๑๓. ผู้จัดการบริษัท ชัยภูมิพืชผล จำกัด
๑๔. ผู้จัดการบริษัท ซีพี เอ็นเนอร์ยี จำกัด
๑๕. ผู้จัดการบริษัท เอ็น ไอ ซี แป้งมันสำเริงรูป จำกัด
๑๖. ผู้จัดการสีคิ้วรวมรถ คาร์เซ็นเตอร์
๑๗. ผู้จัดการบริษัท คูโบต้าอีสานสีคิ้ว
๑๘. เจ้าของร้านรุ่งเรืองอะไหล่ยนต์
๑๙. เจ้าของร้านเอกการยาง - สีคิ้ว
๒๐. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส-แคมป์
๒๑. เจ้าของร้านริมทางคาราโอเกะ
๒๒. ผู้จัดการบริษัท PTT Station ปตท. เลิศสวัสดิ์ (น้ำมัน+EV)
๒๓. ผู้ประกอบการห้องพักแถมจันทร์
๒๔. เจ้าของอู่ช่างหวาน
๒๕. เจ้าของร้านเจ๊อ้วน ต้มยำปลารสเด็ด สีคิ้ว
๒๖. เจ้าของอู่ปีงการช่าง
๒๗. เจ้าของร้านลาบเปิดลุงพร
๒๘. ผู้จัดการบริษัท Shell สงวนพงษ์ ออยล์
๒๙. ผู้จัดการสถานีน้ำมัน PT สาขาสีคิ้ว ๒
๓๐. มูลนิธิบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ด้วยกิจกรรมทางศาสนาศุภชัยโยเรสีคิ้ว

**รวม ๓๐ ท่าน**

**๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย**

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนกุดชะนวน รัษฎาราษฎร์สวัสดิ์อุทิศ

**รวม ๔ ท่าน**

**๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย**

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัด /๒. ผู้อำนวยการ...
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก

๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

#### รวมทั้งสิ้น ๒๓ ท่าน

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๑๕๐ ท่าน
๗. เจ้าของที่ดิน ๘๐ ท่าน
๘. ผู้แทนกรมทางหลวง ๒๐ ท่าน

#### รวมกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น ๓๓๐ ท่าน

#### (๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
  - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
  - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
  - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
  - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- ๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
  - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

#### (๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

#### (๑๓) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

#### (๑๔) สถานที่จัดประชุม

ณ ห้องประชุมจันทิก ๑ เทศบาลเมืองสีคิ้ว ตำบลมิตรภาพ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

/(๑๕) ผู้รับผิดชอบ...

**(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**  
สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒  
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา  
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๙๘๙๖-๑๒๓๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓  
E-mail : [doh๐๘๒๐@doh.go.th](mailto:doh๐๘๒๐@doh.go.th) และ [doh๑๐nm๒@gmail.com](mailto:doh๑๐nm๒@gmail.com)
๒. นายสิทธิพร แพร่งสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)  
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา  
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๕๖-๖๖๔๔ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙  
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : [doh๐๘๒๐@doh.go.th](mailto:doh๐๘๒๐@doh.go.th) และ [doh๑๐nm๒@gmail.com](mailto:doh๑๐nm๒@gmail.com)

**(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... \*