

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒

(๑) หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒ ในพื้นที่ตำบลด่านขุนทด ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านเก่า ตำบลพันชนะ อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา อำเภอด่านขุนทด เป็นอำเภอหนึ่งในจังหวัดนครราชสีมา เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปี จึงทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และค่อนข้างมีปริมาณจราจรที่ติดขัดในเขตตัวเมืองด่านขุนทด อีกทั้งทางหลวงหมายเลข 201 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ ซึ่งตัดผ่านเขตตัวเมืองอำเภอด่านขุนทดด้วย ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทาง จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด สำหรับแบ่งปริมาณจราจรที่ไม่จำเป็นต้องผ่านตัวเมืองด่านขุนทด ซึ่งจะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ ในกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่อกิจกรรมเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงานในโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒

(๒) วัตถุประสงค์ของการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

/(๓)สาระ...

(๓) สารสำคัญของโครงการ

สภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒ ทางหลวงโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ อยู่ในพื้นที่ตำบลด่านขุนทด ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านเก่า ตำบลพินชนะ อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา มีชุมชนกระจายตัวอยู่อย่างเบาบาง พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ปลูกข้าว ตลอดแนวทางหลวงโครงการ มีคลองกุดมั่งเป็นแหล่งน้ำในการทำเกษตร เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางระหว่างภูมิภาค และโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๓+๘๐๐ ระยะทางประมาณ ๓.๘๐๐ กิโลเมตร เป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกหรือแบบดินถม (Raised Median) กว้าง ๕.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเป็นมาตรการช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจน ช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

ปริมาณการจราจร ๕,๙๘๖ คัน / วัน รถบรรทุก ๒๘.๓๒ % (ปี ๒๕๖๙)

(๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒

(๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

(๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม

ผลผลิต ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒

ผลลัพธ์ กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒

(๗) ผลกระทบ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก่ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง อาจทำให้ผู้ที่มิทางเข้า-ออกที่พักอาศัยและสถานประกอบการที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง บริเวณก่อสร้างไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือดำเนินกิจการ แต่เป็นเพียงผลกระทบระยะสั้นเท่านั้น

มาตรการป้องกันผลกระทบ ได้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามทางเข้า-ออกที่พักอาศัย สถานประกอบการและทางแยกต่าง ๆ

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความสะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ

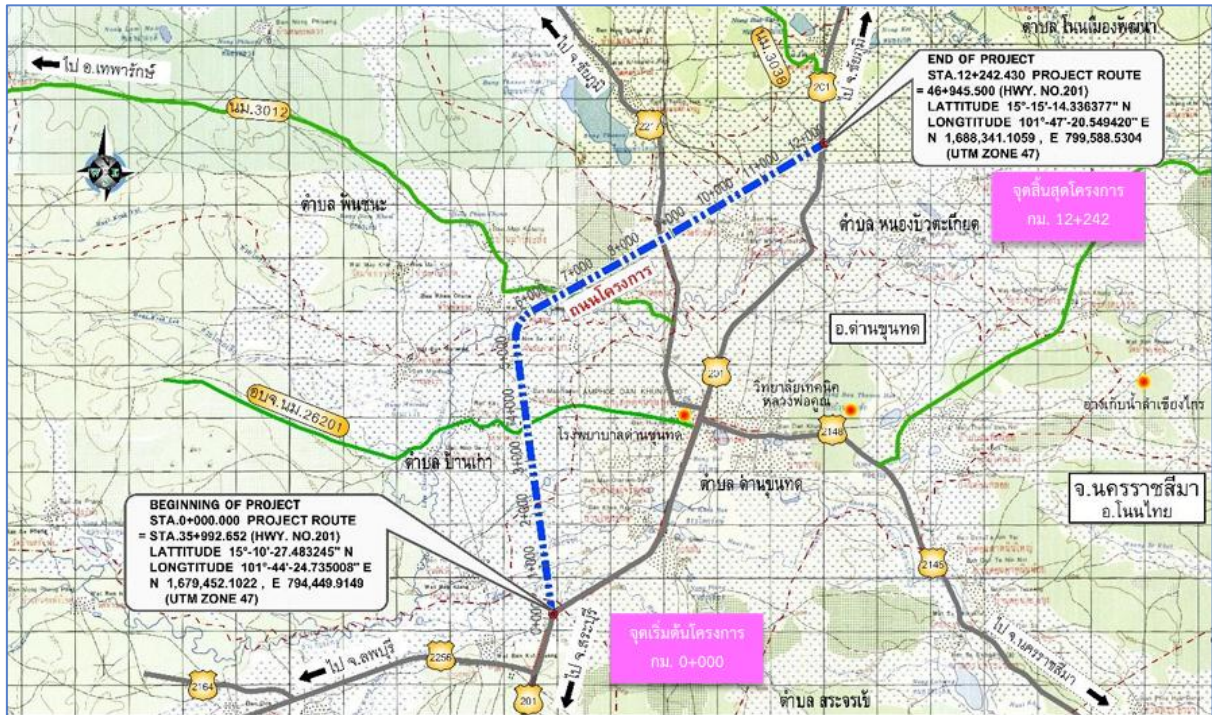
มาตรการป้องกันผลกระทบ มีแผนการบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

(๘) ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

(๙) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

บริเวณโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๒+๒๔๒ ในเขตพื้นที่ตำบลด่านขุนทด ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านเก่า ตำบลพันชนะ อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา



(๑๐) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๔. นายอำเภอด่านขุนทด
๕. นายกเทศบาลหนองบัวตะเกียด
๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน
๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลด่านขุนทด
๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า
๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพันชนะ
๑๐. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรด่านขุนทด
๑๑. ผู้กำกับการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๑๓. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.
๑๔. ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที สาขาด่านขุนทด
๑๕. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาด่านขุนทด

/๑๖. ผู้จัดการ...

๑๖. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาด่านขุนทด
๑๗. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา
๑๘. ผู้จัดการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ ๘
๒๐. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๒๑. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาด่านขุนทด

รวม ๒๑ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลด่านขุนทด
๒. กำนันตำบลตะเคียน
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านโคกรักษ์
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านกุดม่วง
๕. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๓ บ้านกุดม่วงพัฒนา
๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๕ บ้านม่วงทองพัฒนา
๗. เจ้าอาวาสวัดบ้านกุดม่วง

รวม ๗ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา
๒. นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสาน
๓. สมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน สาขานครราชสีมา (ศูนยมีชัย)
๔. เจ้าของร้านไถ่อย่างท่าช้าง
๕. เจ้าของร้านคลังเซาเม็ค สาขาด่านขุนทด
๖. เจ้าของอู่ซ่อมรถช่างแดง
๗. เจ้าของร้านสไตส์ไดนาโม
๘. เจ้าของร้านต้นเครื่อง
๙. ผู้จัดการบ้านกิ่งวงศา
๑๐. ผู้จัดการบุญยก รีสอร์ท
๑๑. ผู้จัดการดอยช้าง
๑๒. เจ้าของร้านแสงทวี - ปู่ - ยา
๑๓. ผู้จัดการร้าน วิโฮม คอนกรีต
๑๔. เจ้าของร้านไทยวัฒนา มินิมาร์ท
๑๕. เจ้าของอู่ชาญวิทย์
๑๖. เจ้าของร้านต้นไม้
๑๗. เจ้าของร้านลาบหนองคาย
๑๘. เจ้าของร้านศิริกร ออโต้แอร์
๑๙. ผู้จัดการศูนย์โตโยต้า
๒๐. เจ้าของร้านครัวกะเพราหอม
๒๑. ผู้จัดการลานมันลิมเจริญ

๒๒. ผู้จัดการลานชัยยงพืชผล
๒๓. ผู้จัดการ BK อุปกรณ์รถไฟ
๒๔. ผู้จัดการร้านเจริญรุ่งเรือง
๒๕. เจ้าของร้านไถ่ย่างวิเชียรบุรี
๒๖. ผู้จัดการบริษัทสงวนพงษ์
๒๗. ผู้จัดการจำปาทอง รีสอร์ท
๒๘. ผู้จัดการบ้านนภา รีสอร์ท
๒๙. เจ้าของร้านข้าวแกงบุฟเฟ่ต์
๓๐. เจ้าของร้านฉัตรคาร์ออดิโอ
๓๑. เจ้าของร้านธนโรจน์พงษ์กุล
๓๒. ผู้จัดการร้านอาหารสูงวัย
๓๓. เจ้าของร้านก๋วยเตี๋ยวเป่าปาก
๓๔. เจ้าของร้านเจ๊ไฉ
๓๕. ผู้จัดการโรงงานหลังคาเหล็ก
๓๖. ผู้จัดการร้านจำหน่ายแผงโซล่าเซลล์
๓๗. ผู้จัดการร้านดวงจิตร เซ็นเตอร์
๓๘. เจ้าของร้านขายยางรถยนต์
๓๙. ผู้จัดการร้านครัวน้ำฝน
๔๐. ผู้จัดการร้าน เอ็ม. พี.
๔๑. เจ้าของร้านซักรีด

รวม ๔๑ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๒. อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนบ้านกุดม่วง

รวม ๔ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. นายสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. หัวหน้าสถานีเครื่องส่งวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๔. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ๗ สี นครราชสีมา
๗. ผู้สื่อข่าวโมเดิร์นไนน์ทีวี ประจำจังหวัดนครราชสีมา
๘. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา

๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์คม ชัด ลึก
๑๑. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ
๑๒. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน
๑๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์
๑๔. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราชรายวัน
๑๕. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์โคราช ไฮคลาสออนไลน์
๑๖. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์วิถีแห่งเมือง
๑๗. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ DTV (เคเบิลทีวี)
๑๘. หัวหน้าศูนย์ข่าว TPBS (ทีวีไทย)
๑๙. หัวหน้าศูนย์ข่าว ASTV นครราชสีมา
๒๐. นายกสมาคมวิทยุชุมชนนครโคราช
๒๑. นายกสมาคมวิชาชีพวิทยุ-โทรทัศน์ ภาคประชาชนนครราชสีมา
๒๒. หัวหน้าสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๘ ดิจิตอลทีวี
๒๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

รวมทั้งสิ้น ๒๓ ท่าน

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๑๐๐ ท่าน
๗. เจ้าของที่ดิน ๑๓๐ ท่าน
๗. ผู้แทนกรมทางหลวง ๓๐ ท่าน

รวมกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น ๓๕๖ ท่าน

(๑๑) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

- ๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- ๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- ๓) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔) แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๑๒) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพุธที่ ๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

(๑๓) งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๙๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๑๔) สถานที่จัดประชุม

ณ หอประชุมโรงเรียนชุมชนบ้านกุดม่วง ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา

/(๑๕) ผู้รับผิดชอบ...

(๑๕) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่

๑. นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๙๘๙๖-๑๒๓๑ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๘๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓
E-mail : doh๐๘๒๐@doh.go.th และ doh๑๐nm๒@gmail.com
๒. นายสิทธิพร แพ่งสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๖๒๕๖-๖๖๔๔ โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๙
โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ E-mail : doh๐๘๒๐@doh.go.th และ doh๑๐nm๒@gmail.com

(๑๖) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

..... *